

|               |  |           |
|---------------|--|-----------|
| <b>1</b>      | <b>TOEPASSINGSGEBIED .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>2</b>      | <b>BESCHRIJVING (FIG. A) .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>3</b>      | <b>INHOUD VAN DE VERPAKKING .....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>4</b>      | <b>TOELICHTING VAN DE SYMBOLEN .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>5</b>      | <b>ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>5.1</b>    | <i>Werkplaats .....</i>  | <b>4</b>  |
| <b>5.2</b>    | <i>Veiligheid van personen.....</i>  | <b>4</b>  |
| <b>6</b>      | <b>VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR BENZINE .....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>7</b>      | <b>BIJKOMENDE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>8</b>      | <b>MONTAGE.....</b>  | <b>7</b>  |
| <b>8.1</b>    | <i>Montage fietshandgreep .....</i>  | <b>7</b>  |
| <b>8.2</b>    | <i>Montage van de beschermkap.....</i>   | <b>7</b>  |
| <b>8.3</b>    | <i>De schouderriem installeren.....</i>  | <b>7</b>  |
| <b>8.4</b>    | <i>Het metalen mes op de spoel vervangen .....</i>   | <b>7</b>  |
| <u>8.4.1</u>  | <u>Het metalen mes demonteren.....</u>   | <b>7</b>  |
| <u>8.4.2</u>  | <u>De spoel monteren .....</u>   | <b>8</b>  |
| <b>9</b>      | <b>BENZINE EN SMERING .....</b>  | <b>8</b>  |
| <b>9.1</b>    | <i>Benzine.....</i>  | <b>8</b>  |
| <b>9.2</b>    | <i>Mengen van benzine.....</i>   | <b>8</b>  |
| <u>9.2.1</u>  | <u>Benzine en smeersymbolen.....</u>   | <b>9</b>  |
| <u>9.2.2</u>  | <u>Aanbevolen benzine .....</u>  | <b>9</b>  |
| <b>10</b>     | <b>GEBRUIKSINSTRUCTIES .....</b>   | <b>9</b>  |
| <b>10.1</b>   | <i>Schouderriem .....</i>  | <b>9</b>  |
| <b>10.2</b>   | <i>Starten van een koude motor.....</i>  | <b>9</b>  |
| <b>10.3</b>   | <i>Starten van een warme motor (motor is niet langer dan 15-20 minuten gestopt geweest).....</i> | <b>9</b>  |
| <b>10.4</b>   | <i>Stoppen van de motor .....</i>  | <b>9</b>  |
| <b>10.5</b>   | <i>Trimmethodes.....</i>   | <b>10</b> |
| <u>10.5.1</u> | <u>Trimmen/maaien.....</u>   | <b>10</b> |
| <u>10.5.2</u> | <u>Van dichtbij trimmen .....</u>  | <b>10</b> |
| <u>10.5.3</u> | <u>Trimmen rond afsluiting / fundering.....</u>  | <b>10</b> |

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 10.5.4 | Trimmen rond bomen.....                          | 10 |
| 10.5.5 | Scalperen .....                                  | 10 |
| 10.5.6 | Ga niet vegen met de trimmer.....                | 11 |
| 10.6   | <b><i>Snijden met messen</i></b> .....           | 11 |
| 11     | <b>ONDERHOUD</b> .....                           | 11 |
| 11.1   | <b><i>Luchtfilter</i></b> .....                  | 11 |
| 11.2   | <b><i>Benzinedop/benzinefilter</i></b> .....     | 12 |
| 11.3   | <b><i>Instelling van de carburator</i></b> ..... | 12 |
| 12     | <b>TECHNISCHE GEGEVENS</b> .....                 | 12 |
| 13     | <b>GELUID</b> .....                              | 12 |
| 14     | <b>BEWARING</b> .....                            | 13 |
| 15     | <b>EEN TOESTEL TERUG GEBRUIKEN</b> .....         | 13 |
| 16     | <b>PROBLEEMOPLOSSING</b> .....                   | 13 |
| 17     | <b>GARANTIE</b> .....                            | 14 |
| 18     | <b>MILIEU</b> .....                              | 15 |
| 19     | <b>CONFORMITEITSVERKLARING</b> .....             | 15 |

# BOSMAAIER 51,7CC POWXQG6060

## 1 TOEPASSINGSGEBIED

Afhankelijk van de gemonteerde snijdgereedschappen, kan de bosmaaier gebruikt worden om grasvelden of weilanden te maaien alsook om struikgewas, ondergroei, haagjes en zeer kleine boompjes te trimmen. Het toestel is bedoeld voor privaat gebruik. Het toestel mag niet voor andere doeleinden gebruikt worden.



**WAARSCHUWING!** Lees voor uw eigen veiligheid deze gebruiksaanwijzing goed door alvorens de machine te gebruiken. Geef dit werktuig alleen samen met deze gebruiksaanwijzing door aan anderen.

## 2 BESCHRIJVING (FIG. A)

- |                                      |                      |
|--------------------------------------|----------------------|
| 1. Maaischijf                        | 8. Luchtfilterdeksel |
| 2. Aandrijfschacht                   | 9. Dop benzinetank   |
| 3. Gashendel                         | 10. Benzinetank      |
| 4. Ontstekingsschakelaar             | 11. Voorpomp         |
| 5. Veiligheidsschakelaar             | 12. Choke            |
| 6. Fietshandgreep                    | 13. Beschermkap      |
| 7. Schouderriembevestiging+kabelklem | 14. Spoel            |

## 3 INHOUD VAN DE VERPAKKING

- Verwijder alle verpakkingsmateriaal.
- Verwijder de overblijvende verpakking en de transportsteunen (indien aanwezig).
- Controleer of de inhoud van de verpakking compleet is.
- Controleer het toestel en alle toebehoren op transportschade.
- Berg het verpakkingsmateriaal op tot aan het einde van de garantieperiode. Na deze periode kunt u het via uw lokale afvalinzameling laten verwijderen.



**WAARSCHUWING!** Verpakkingsmateriaal is geen speelgoed! Kinderen mogen niet spelen met plastic zakken! Gevaar voor verstikking!

Bosmaaier/beschermkap  
Draagriem/benzine mix tank  
Maaischijf/bougiesleutel/schroevendraaier  
Spoel/inbus 4-5mm  
Gebruiksaanwijzing  
Extra tools



**Neem contact op met uw dealer wanneer er stukken ontbreken of beschadigd zijn.**

## 4 TOELICHTING VAN DE SYMBOLEN

In deze handleiding en/of op deze machine worden de volgende symbolen gebruikt:

|   |                                   |   |  |
|---|-----------------------------------|---|--|
|  | Lees voor gebruik de handleiding. |  | Draag beschermingsschoenen met antislip zolen! |
|---|-----------------------------------|---|--|

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|  | Gevaar voor lichamelijk letsel of materiële schade.                                  |  | Draag gehoorbescherming.<br>Draag een veiligheidsbril.                                |
|  | CE Conform de Europese toepasselijke standaards op het gebied van veiligheid.        |  | Draag stevige werkhandschoenen.   |
|  | Hou personen en dieren minstens 15 m uit de buurt van de machine tijdens het werken. |  | Draag gepaste en stevige werkkleding!   |
|  | Let op voor deeltjes die door het toestel geproduceerd worden.                       |  | De uitlaatgassen zijn giftig en kunnen tot verstikking leiden!                        |
|  | Gebruik het toestel uitsluitend in combinatie met het slagmes.                       |  | <b>OPGELET:</b> brandgevaar!<br>Benzine en benzinedampen zijn zeer licht ontvlambaar! |
|  | Gebruik het toestel uitsluitend in combinatie met de snijdraadkop.                   |   |   |

## 5 ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN



**WAARSCHUWING! Neem alle voorschriften door.**

### 5.1 Werkplaats

- Hou de werkplaats proper en opgeruimd. Wanorde en een slecht verlichte werkplaats kunnen tot ongevallen leiden.
- Gebruik het apparaat niet in een omgeving waarin zich brandbare vloeistoffen, gasen of stoffen bevinden.
- Zorg dat er geen kinderen of andere personen in de buurt zijn als u het apparaat gebruikt. Afdeling kan ervoor zorgen dat u de controle over het toestel verliest.

### 5.2 Veiligheid van personen

- Wees aandachtig. Let op wat u doet en ga verstandig aan het werk met gereedschap. Gebruik het apparaat niet als u moe bent of onder invloed bent van drugs, alcohol of medicijnen. Eén moment van onoplettendheid bij het gebruik van het apparaat kan tot ernstige verwondingen leiden.
- Draag uw persoonlijke veiligheidsuitrusting en steeds een veiligheidsbril. Door een persoonlijke veiligheidsuitrusting (stofmasker, niet glijdende veiligheidsschoenen, een veiligheidshelm of een gehoorbescherming - afhankelijk van de aard en het gebruik van het gereedschap) te dragen, doet u het risico op verwondingen afnemen.
- Verwijder instelgereedschap of schroef sleutels voor u het apparaat inschakelt. Gereedschap dat of een sleutel die zich in een draaiend onderdeel van het apparaat bevindt, kan tot verwondingen leiden.
- Overschat uzelf niet. Neem een veilige houding aan en zorg dat u uw evenwicht niet verliest. Zo kunt u het apparaat in een onverwachte situatie beter onder controle houden.
- Draag gepaste kleding. Draag geen wijde kleren en geen sieraden. Hou uw haar, kleren en handschoenen buiten het bereik van bewegende delen. Losse kleren, sieraden en

lange haren kunnen door bewegende delen worden gegrepen.

- Controleer heel het apparaat op losse onderdelen (bouten, moeren, schroeven, enz.) en beschadigingen. Voer indien nodig herstellingen of vervangingen uit voor het apparaat te gebruiken.
- **GEBRUIK GEEN** andere hulpstukken met deze aandrijfkop dan hulpstukken, aanbevolen door ons bedrijf. Het gebruik van andere hulpstukken kan leiden tot ernstig letsel van de gebruiker of omstanders en tot beschadiging van het apparaat.
- De beschermkap van het mes en de fietshandgreep zijn zeer belangrijke onderdelen van het apparaat. Ze moeten voor het eerste gebruik op het apparaat worden geschroefd. De beschermkap moeten bij elk gebruik van het apparaat aanwezig zijn. Controleer deze beschermkap voor elk gebruik. Neem bij beschadiging (scheur, breuk, enz.) van de beschermkap contact op met uw dealer om de kap te vervangen.
- Het gebruik van niet-conforme beschermkappen als vervanging of het verwijderen of aanpassen van de beschermkappen kan leiden tot ernstig letsel van de gebruiker of de omstanders.
- Gebruik bij het maaien altijd de juiste handgrepen en de schouderriem.
- Gebruik het apparaat niet wanneer het beschadigd of slecht afgesteld is. Verwijder nooit de beschermkap van het apparaat. Dit kan leiden tot ernstig letsel van de gebruiker of omstanders en tot beschadiging van het apparaat.
- Controleer het maaigebied en verwijder al het vuil dat verstrikt kan raken in de snijkop met nylondraad. Verwijder ook alle voorwerpen die tijdens het maaien door het apparaat kunnen worden rondgeslingerd.
- Laat het apparaat nooit onbeheerd achter.
- Gebruik dit apparaat nooit voor ander werk dan waarvoor het volgens deze handleiding bedoeld is.
- Reik niet te ver. Zorg er steeds voor dat u stevig staat en de nodige balans bewaart. Gebruik het apparaat niet wanneer u zich op een ladder bevindt of op een plaats waar u niet stevig staat. Gebruik bij het bedienen van het apparaat naar behoren de meegeleverde schouderriem.
- Houd wanneer het apparaat in gebruik is handen en voeten uit de buurt van de snijkop met nylondraad of het mes.
- Gebruik dit type apparaat nooit voor het wegvegen van vuil.
- Gebruik een snijkop met nylondraad die niet beschadigd is. Als u een steen of ander obstakel raakt, stop dan de motor en controleer de snijkop met nylondraad. Een gebroken of slecht gebalanceerde snijkop met nylondraad mag nooit worden gebruikt.
- Bij het naderen van een gebruiker van het apparaat dient u hem hier steeds zorgvuldig attent op te maken en zich ervan te vergewissen dat de gebruiker de motor stopzet. Zorg ervoor de gebruiker niet te verrassen of verstrooien, om geen onveilige situaties te veroorzaken.
- Raak bij een draaiende motor nooit de snijkop met nylondraad of het mes aan. Als u de beschermkap of het snijhulpstuk moet vervangen, zorg er dan voor de motor af te zetten en controleer of het snijhulpstuk niet meer draait.
- Wanneer het apparaat wordt verplaatst tussen werkgebieden moet de motor worden afgezet.
- Wees aandachtig voor het losgaan en oververhitten van onderdelen. Als het apparaat afwijkingen vertoont, moet u onmiddellijk het gebruik stoppen en het apparaat zorgvuldig controleren. Laat het apparaat indien nodig onderhouden bij een erkende dealer. Blijf een apparaat dat mogelijk niet naar behoren werkt niet verder gebruiken.
- Raak bij het opstarten of bij de werking van de motor nooit hete onderdelen aan, zoals de uitlaat, de hoogspanningskabel of de bougie.
- Na het stopzetten van de motor blijft de uitlaat nog een tijdje heet. Plaats het apparaat nooit op plaatsen met ontvlambare materialen (droog gras, enz.), brandbare gassen of vloeistoffen.

- Wees bijzonder voorzichtig bij gebruik in de regen of net na een regenbui, omdat het terrein glad kan zijn.
- Als u uitglijdt, op de grond of in een gat valt, laat dan onmiddellijk de gashendel los.

## **6 VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR BENZINE**



**WAARSCHUWING: Wees bijzonder voorzichtig met benzine. Benzine is brandbaar en de dampen zijn explosief. Volgende punten moeten in acht worden genomen:**

- Gebruik enkel een goedgekeurde tank.
- Verwijder nooit de benzinedop en tank nooit bij terwijl de motor nog draait. Laat de onderdelen van de uitlaat afkoelen vóór u bijtankt.
- Rook niet.
- Vul de machine binnenshuis niet bij.
- Bewaar de machine of de benzinetanks niet binnenshuis waar er open vuur is zoals bijvoorbeeld van een waterverwarmingstoestel.
- Als er benzine werd gemorst, probeer dan niet om de motor te starten maar breng de machine weg van de plaats waar dit gebeurde vooraleer te starten.
- Breng na het bijvullen altijd de benzinedop terug aan en draai hem stevig vast.
- Als de tank wordt leeggelaten dan moet dit in de openlucht gebeuren.
- Houd de handgrepen vrij van olie en brandstof.
- Rook niet tijdens het mengen van brandstof of het vullen van de tank.
- De motor nooit starten of laten draaien in een gesloten ruimte of gebouw. De uitlaatgassen bevatten gevaarlijke koolmonoxide.
- Probeer nooit de motor af te stellen wanneer het apparaat draait en aan de gebruiker is vastgemaakt. Stel de motor steeds af met het apparaat op een vlak, open oppervlak.
- Indien u het apparaat voor lange tijd opslaat, laat dan de brandstof uit de tank en carburator vloeien, reinig de onderdelen, breng het apparaat naar een veilige plek en controleer of de motor goed is afgekoeld.

## **7 BIJKOMENDE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**

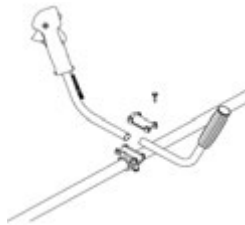
- **HET MES KAN HEFTIG WEGSCHieten VAN MATERIAAL DAT HET NIET KAN SNIJDEN** – Het wegschieten van het mes kan leiden tot amputatie van armen of benen. Hou personen en dieren op een afstand van 30 voet (10 meter) in alle richtingen. Als het mes tijdens het gebruik vreemde voorwerpen raakt zet dan de machine af en laat het mes tot stilstand komen. Controleer dan het mes op beschadigingen. Gooi het mes altijd weg als het gescheurd of verbogen is.
- **HET MES SLINGERT VOORWERPEN KRACHTIG WEG** – u kan verwond of blind worden. Draag oog-, gezichts- en beenbescherming. Verwijder eerst alle vreemde voorwerpen uit het werkgebied vóór u het mes gebruikt. Hou personen en dieren op een afstand van 10 m in alle richtingen.
- **MES DRAAIT DOOR ALS DE GASHENDEL WORDT LOSGELATEN** – Een loszittend mes kan u of de omstaanders snijden. Zet altijd de motor af en wacht tot het doorslippende mes tot stilstand is gekomen vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan het mes.
- **GEBRUIK GEEN ANDERE BENZINE** dan deze aanbevelen in deze handleiding. Volg altijd de instructies in het “benzine en smering”-onderdeel van deze handleiding. Gebruik nooit benzine tot ze goed gemengd is met 2-takt motorolie anders zal dit leiden tot permanente motorbeschadiging en het vervallen van de fabrieksgarantie.
- **GEBRUIK GEEN ANDERE SNIJHULPSTUKKEN**. Gebruik enkel onze vervangonderdelen en accessoires die ontworpen werden om de prestaties te verbeteren en de veiligheid van

onze producten te maximaliseren. Als u dit niet doet dan kan dit leiden tot slechte prestaties en mogelijke verwondingen. Gebruik enkel de spoelkop die met dit product werd meegeleverd. Gebruik geen andere snijhulpstukken. Het gebruik van zulke hulpstukken vernietigt uw fabrieksgarantie en kan tot ernstige lichamelijke verwondingen leiden.

## 8 MONTAGE

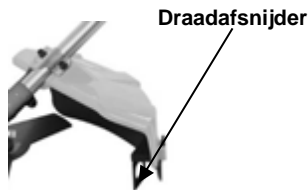
### 8.1 *Montage fietshandgreep*

Plaats de U-handgreep op de montagehouder, breng de andere klem aan en zet ze vast met de schroeven.



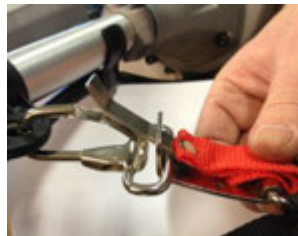
### 8.2 *Montage van de beschermkap*

- Verwijder de 2 schroeven van de beschermkap.
- Richt de beschermkap zodat u ze met de klem en de schroeven kunt vastmaken.
- Draai de schroeven vast.



### 8.3 *De schouderriem installeren*

- Stel de hanger van de schouderriem in op een comfortabele positie.
- Gesp de schouderriem aan de hanger vast.



### 8.4 *Het metalen mes op de spoel vervangen*



**OPGELET:** Gebruik **NOOIT** een mes dat verbogen is, dat tanden mankeert of beschadigde tanden heeft. Vervang een beschadigd mes onmiddellijk.



**OPGELET** Draag altijd stevige werkhandschoenen tijdens het monteren en vastnemen van een mes.

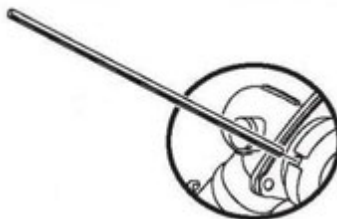
#### 8.4.1 Het metalen mes demonteren

- Breng het gaatje op de tandwielkast in één lijn met de uitsparing in de flensring.

- Steek de schroevendraaier door het gaatje en de opening en houd de flensring vast.
- Draai de moer los en verwijder het metalen mes en de schotelring.

#### 8.4.2 De spoel monteren

- Plaats de flensring en de schotelring op de spoelas.
- Plaats de spoel en draai ze vast.



#### **DE MOTOR ONMIDDELIJK STOPPEN!**

Overmatige trilling van het mes betekent dat het niet goed is geïnstalleerd. Zet de motor onmiddellijk stil en controleer het mes. Een slecht geïnstalleerd mes veroorzaakt letsels.

## **9 BENZINE EN SMERING**

### 9.1 *Benzine*

Gebruik standaard loodvrije benzine gemengd met 40:1 standaard 2-takt olie voor de beste resultaten. Gebruik de mengverhoudingen uit het onderdeel MENGTABLE BENZINE hieronder.



**WAARSCHUWING:** Gebruik nooit zuivere benzine in uw toestel. Dit zal permanente motorbeschadiging opleveren en de garantie van de fabrikant voor dit toestel ongeldig maken. Gebruik nooit een benzinemengsel dat meer dan 90 dagen is bewaard.



**WAARSCHUWING:** 2-takt olie moet een goede kwaliteitsolie zijn voor 2-takt luchtgekoelde motoren met een mengverhouding van 40:1. Gebruik geen 2-takt olie met een aanbevolen mengverhouding van 100:1. Als onvoldoende smering de oorzaak is van een beschadigde motor vervalt de fabrieksgarantie op de motor.

### 9.2 *Mengen van benzine*

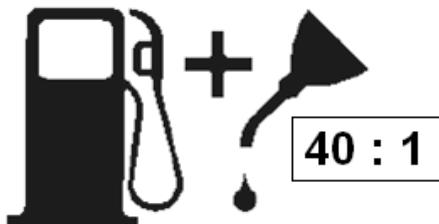
Doe de olie in een geschikt benzinevat gevolgd door de benzine zodat de benzine zich mengt met de olie. Schud het vat om een grondige menging te verzekeren.



**WAARSCHUWING:** Gebrek aan smering vernietigt de motorgarantie. Benzine en olie moeten met een verhouding van 40:1 gemengd worden.



9.2.1 Benzine en smeersymbolen



9.2.2 Aanbevolen benzine

Sommige standaardbenzines zijn verrijkt met oxygenen zoals alcohol of ether om te voldoen aan de regelgeving voor schone lucht. De motor is ontworpen om goed te werken op elke autobenzine inclusief deze verrijkte benzines

## 10 GEBRUIKSINSTRUCTIES

### 10.1 Schouderriem



**WAARSCHUWING: DRAAG ALTIJD DE SCHOUDERRIEM** wanneer u het toestel gebruikt met een mes. Maak de schouderriem vast aan de trimmer na het starten van de motor en met de motor op stationair toerental. Zet de **MOTOR AF** vóór u de schouderriem los maakt.


Pas de lengte van de schouderriem zó aan dat de spoelkop evenwijdig met de grond komt als het toestel aan de riem hangt. Maak een paar oefenbewegingen zonder de motor te starten om de correcte balans te bepalen.




**NOTA: Maak de schouderriem los van het toestel vooraleer de motor te starten.**

### 10.2 Starten van een koude motor

Zet de stopschakelaar(4) op "I".

- Druk zachtjes en herhaaldelijk (7-10 keer) op de voerpomp, tot er brandstof in verschijnt.
- Trek aan de chokehendel om de choke te sluiten. 

- Trek aan de starterhendel tot de motor start.
- Druk de chokehendel naar beneden om de choke te openen (te intensief gebruik van de chokehendel doet de motor 'verzuipen', waardoor hij moeilijk opstart). 

- Laat de motor voor gebruik enkele minuten opwarmen.

### 10.3 Starten van een warme motor (motor is niet langer dan 15-20 minuten gestopt geweest)

- Als de brandstoftank niet volledig leeg was, trek dan één tot drie keer aan de starter en de motor zou moeten opstarten.

### 10.4 Stoppen van de motor

- Zet de schakelaar op "o".

### 10.5 Trimmethodes

Wanneer uw toestel goed is uitgerust met een afvalscherp en spoelkop zal uw toestel lelijk onkruid en lang gras trimmen op moeilijk bereikbare plaatsen – naast afsluitingen, muren, funderingen en rond bomen. Het kan ook gebruikt worden voor het scalperen om begroeiing tot tegen de grond te verwijderen voor een makkelijker voorbereiding van een tuin of om een bepaald gebied op te ruimen.



**NOTA: Zelfs indien met zorg uitgevoerd zal het trimmen rond funderingen, stenen muren, bochten enz. een meer dan normale draadslijtage tot gevolg hebben. Om de draad te vernieuwen, drukt u met draaiende trimmer de onderste spoelknop tegen de grond.**

#### 10.5.1 Trimmen/maaien

Beweeg de trimmer heen en weer met een zikkelbeweging. Til de spoelkop hierbij niet op. Test de maaihoogte in het te trimmen gebied. Hou de spoelkop op een constante hoogte voor een gelijkmatige maaihoogte.

#### 10.5.2 Van dichtbij trimmen

Breng de trimmer recht vooruit met een kleine helling zodat de onderkant van de spoelkop boven de grond is en het contact met de snijdraad op het juiste punt plaats heeft. Snij altijd weg van de gebruiker. Trek de trimmer niet naar de gebruiker toe.



#### 10.5.3 Trimmen rond afsluiting / fundering

Wees voorzichtig bij het trimmen rond draadafsluitingen, omheiningen, stenen muren en funderingen; nader langzaam om heel dicht te kunnen trimmen zonder dat de snijdraad de afbakening raakt. Wanneer de snijdraad in contact komt met stenen, bakstenen muren of funderingen dan zal hij afbreken of rafelen. Wanneer de snijdraad een afsluiting raakt dan breekt hij af.

#### 10.5.4 Trimmen rond bomen

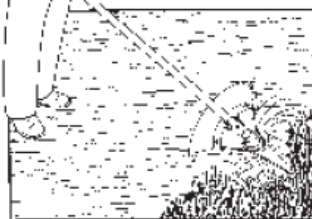
Trim rond bomen door langzaam te naderen zodat de snijdraad niet in contact komt met de schors. Loop rond de boom terwijl u van links naar rechts trimt. Nader het gras of het onkruid met de tip van de snijdraad en kantel de spoelkop lichtjes voorwaarts.

#### 10.5.5 Scalperen



**WAARSCHUWING: Wees bijzonder voorzichtig bij het SCALPEREN. Hou een afstand van 30 meter (100 voet) aan tussen gebruiker en andere personen of dieren tijdens deze werken.**

Scalperen refereert naar het verwijderen van alle vegetatie tot tegen de grond. Om dit te doen kantelt u de spoelkop ongeveer 30 graden naar rechts. Door de handgreep aan te passen heeft u betere controle tijdens het werken. Probeer deze procedure niet uit te voeren als er kans bestaat op wegvliegend vuil dat de gebruiker of andere personen kan verwonden of schade kan veroorzaken aan eigendommen.



#### 10.5.6 Ga niet vegen met de trimmer

Vegen verwijst naar het kantelen van de spoelkop om afval van paden e.d. te verwijderen. Uw trimmer is een krachtig gereedschap en kleine steentjes of ander soort afval kan 50 voet (15 meter) of meer weggeslingerd worden en schade veroorzaken aan nabijgelegen eigendommen zoals auto's, huizen en vensters.

#### 10.6 **Snijden met messen**

##### VERMIJD TERUGSLAG

Terugslag is de reactie van een draaiend mes als het in contact komt met een sterke boom, een struik of een stevig voorwerp. De kracht die daarbij optreedt duwt het mes weg onder een hoek. Terugslag kan leiden tot verlies van controle en verwondingen bij de gebruiker of omstaanders veroorzaken.

Gebruik het mes niet in de buurt van afsluitingen met kettingen, metalen palen, boordstenen of funderingen.



**Maai niet met een bot, gebarsten of beschadigd metalen mes. Controleer voor het snoeien de aanwezigheid van obstructies als keien, metalen paaltjes of stukken draad van kapotte omheiningen. Als een obstructie niet kan worden verwijderd, markeer dan de plaats, zodat u die met het mes kunt vermijden. Stenen en metaal maken het mes bot of beschadigen het. IJzerdraad kan vastraken in de snijkop en rondslingeren of de lucht in worden geworpen.**



**Gebruik geen bosmaaier om bomen mee te vellen of takken te verwijderen.**

## 11 ONDERHOUD

### 11.1 *Luchtfilter*



**OPGELET: Gebruik de trimmer NOOIT zonder de luchtfilter of stof en vuil zullen in de motor gezogen worden en hem beschadigen. Het luchtfilter moet proper worden gehouden. Als het beschadigd raakt plaats dan een nieuw filter.**

- Opeengehoopt stof in de luchtfilter verlaagt de efficiëntie van de motor. Het vergroot het brandstofverbruik en laat schurende partikels de motor binnenkomen. Verwijder de luchtfilter zo vaak als nodig is om hem proper te houden.
- Licht oppervlaktestof kan gemakkelijk worden verwijderd door op de filter te kloppen. Zware stoflagen moeten in zeepsop worden verwijderd.
- Verwijder het filterdeksel door de knop van het filterdeksel los te maken.



**NOTA:** Vervang de filter als deze rafelt, gescheurd of beschadigd is of als deze niet meer gereinigd kan worden.

### 11.2 Benzinedop/benzinefilter



**WAARSCHUWING:** Haal de benzine uit het toestel en bewaar ze in een geschikt vat voor u met deze procedure begint. Open de benzinetank langzaam om eventuele druk uit de benzinetank te laten ontsnappen.

Hou het luchtgat op de benzinedop vrij van vuil.

- Haal de benzineleiding en de filter uit de tank . Een staaldraadje met een haak of een paperclip zijn hierbij handig.
- Trek het benzinefilter met een draaibeweging los.
- Vervang het benzinefilter.



**NOTA:** Gebruik de trimmer nooit zonder het benzinefilter. Er kan interne motorschade ontstaan



**Wanneer de binnenkant van de benzinetank vuil is, kan deze gereinigd worden door de tank met benzine te spoelen.**

### 11.3 Instelling van de carburator

De carburator werd reeds in de fabriek afgeregeld voor optimale prestaties. Als er verdere afregeling nodig is breng uw toestel dan naar een bevoegd servicecenter.

## 12 TECHNISCHE GEGEVENS

|                     |            | POWXQG6060                 |
|---------------------|------------|----------------------------|
| Motortype           |            | Luchtgekoelde, 2-taktmotor |
| Cilinderinhoud      |            | 51,7 cc                    |
| Max. motortoerental |            | 9500 tpm                   |
| Snijbreedte         | spoel      | 430 mm                     |
|                     | maaischijf | 255 mm                     |
| Mes                 |            | 3 tanden                   |
| Handgreep           |            | "Fiets"-handgreep          |
| Benzinetankinhoud   |            | 1000 ml                    |

## 13 GELUID

Geluidswaarden gemeten volgens de van toepassing zijnde standaard. (K=3)

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Lpa (Geluidsdrukniveau)      | 94 dB(A)  |
| Lwa (Geluidsprestatieniveau) | 113 dB(A) |



**OPGELET!** Het geluidsvermogeniveau kan de 85 dB(A) overschrijden. In dat geval moet persoonlijke gehoorbescherming gedragen worden.

|                |                      |                          |
|----------------|----------------------|--------------------------|
| aw (Trilling): | 7,8 m/s <sup>2</sup> | K = 1,5 m/s <sup>2</sup> |
|----------------|----------------------|--------------------------|

## 14 BEWARING



**OPGELET: Het niet opvolgen van deze stappen kan leiden tot vernisvorming in de carburator en tot moeilijk starten of permanente beschadiging na de bewaarperiode.**

- Reinig de buitenkant van het toestel.
- Laat de benzine uit de benzinetank.
- Start nadat de benzine uit de motor is.
- Laat de motor stationair draaien tot het toestel stopt. Dit verwijdert de benzine uit de carburator.
- Laat de motor afkoelen (ong. 5 minuten).
- Verwijder de bougie met een bougiesleutel.
- Giet 1 theelepel 2-takt olie in de verbrandingskamer. Trek een aantal keer traag aan het startkoord om de interne onderdelen van een laagje olie te voorzien. Plaats de bougie terug.
- Bewaar het toestel in een koele, droge plaats uit de buurt van ontstekingsbronnen zoals oliebranders, waterverwarmers enz.
- Breng de hoes aan indien niet gebruikt of tijdens transport.

## 15 EEN TOESTEL TERUG GEBRUIKEN

- Verwijder de bougie.
- Trek krachtig aan het startkoord om overtollig olie uit de verbrandingskamer te verwijderen.
- Reinig de bougie en controleer de vonkopening of een installeer een nieuwe bougie met correcte vonkopening.
- Maak het toestel klaar voor gebruik.
- Vul de benzinetank met een geschikt benzine/oliemengsel. Zie het onderdeel "Benzine en smering".

## 16 PROBLEEMOPLOSSING

| PROBLEEM                                | MOGELIJKE OORZAAK  | OPLOSSING   |
|---|--|---|
| Toestel start niet of wil niet draaien. | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Verkeerde starthandelingen.</li> <li>▪ Slechte instelling van de carburatorverhoudingen.</li> <li>▪ Vuile bougie.</li> <li>▪ Lege benzinetank.</li> <li>▪ Benzine voerpomp was niet voldoende aantal keren ingeduwd.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Volg de instructies in de gebruiksaanwijzing.</li> <li>▪ Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter.</li> <li>▪ Reinig de bougie, stel de vonkopening in of vervang ze.</li> <li>▪ Vul de benzinetank met een geschikt benzinemengsel.</li> <li>▪ Duw 10 keer volledig en langzaam op de voerpomp.</li> </ul> |
| Toestel start maar heeft geen kracht.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Benzinefilter verstopt.</li> <li>▪ Foute stand chokehendel.</li> <li>▪ Vervuild vonkenvangerscherm.</li> <li>▪ Vervuild luchtfilter.</li> <li>▪ Slechte instelling van de carburatorverhoudingen.</li> </ul>                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vervang het benzinefilter.</li> <li>▪ Plaats de hendel in de RUN-stand.</li> <li>▪ Vervang het vonkenvangerscherm.</li> <li>▪ Verwijder, reinig en plaats het filter terug.</li> <li>▪ Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter.</li> </ul>   |

| PROBLEEM                   | MOGELIJKE OORZAAK  | OPLOSSING  |
|----------------------------|--|--|
| Motor aarzelt.             | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Slechte instelling van de carburatorverhoudingen.</li> <li>▪ Verstopt luchtfilter.</li> <li>▪ Oud of slecht benzinemengsel.</li> </ul>                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter.</li> <li>▪ Vervang of reinig het luchtfilter.</li> <li>▪ Maak de benzinetank leeg/vul met een nieuw mengsel.</li> </ul>  |
| Geen kracht bij belasting. | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Slechte instelling van de carburatorverhoudingen.</li> <li>▪ Oud of slecht benzinemengsel.</li> <li>▪ Verstopt luchtfilter.</li> <li>▪ Vervuilde bougie.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter.</li> <li>▪ Maak de benzinetank leeg (zie bewaring)/vul nieuwe verse benzine toe.</li> <li>▪ Vervang of reinig de luchtfilter.</li> <li>▪ Vervang of reinig de bougie.</li> </ul> |
| Draait onregelmatig.       | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Foute vonkopening.</li> <li>▪ Verstopte vonkenvanger.</li> <li>▪ Vervuild luchtfilter.</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Reinig de bougie of stel vonkopening bij.</li> <li>▪ Reinig of vervang de vonkenvanger.</li> <li>▪ Reinig of vervang het luchtfilter.</li> </ul>  |
| Overdreven rook.           | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Slechte instelling van de carburatorverhoudingen.</li> <li>▪ Fout benzinemengsel.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Laat de carburator afregelen door een bevoegd servicecenter.</li> <li>▪ Gebruik een goed benzinemengsel (40:1 mengverhouding).</li> </ul>   |

## 17 GARANTIE

- Dit product is gewaarborgd gedurende een periode van 5 jaar die begint vanaf de datum van aankoop door de eerste koper.
- Deze garantie dekt alle materiaal- of productiefouten met uitsluiting van: batterijen, laders, defecten aan onderdelen onderhevig aan normale slijtage zoals lagers, borstels, kabels, stekkers of accessoires zoals boren, boorbits, zaagbladen enz., beschadigingen of defecten die voortvloeien uit onjuist gebruik, ongelukken of modificaties, alsook de transportkosten.
- Vallen ook niet onder de garantiebepalingen: beschadigingen en/of defecten die voortvloeien uit onjuist gebruik.
- Wij wijzen tevens alle verantwoordelijkheid af voor elk lichamelijk letsel welke het gevolg is van onjuist gebruik van het toestel.
- Herstellingen mogen enkel gebeuren door een erkende klantenservice voor Powerplus gereedschappen.
- Meer informatie kan u steeds bekomen op het nummer 00 32 3 292 92 90.
- Eventuele transportkosten zijn steeds voor rekening van de klant, tenzij schriftelijk anders overeengekomen werd.
- Tevens kan geen aanspraak gemaakt worden op de garantie wanneer de schade aan het toestel het gevolg is van nalatig onderhoud of overbelasting.
- Zeker uitgesloten van de garantie is schade als gevolg van vochtinsijpeling, overmatige stofindringing, moedwillige beschadiging (met opzet of door grove onachtzaamheid), ondoelmatig gebruik (gebruik voor doeleinden waarvoor het toestel niet geschikt is), onoordeelkundig gebruik (o.a. niet respecteren van de instructies gegeven in de handleiding), ondeskundige montage, blikseminslag, verkeerde netspanning. Deze lijst is niet limitatief.
- De aanvaarding van claims onder garantie geeft in géén geval aanleiding tot verlenging van de garantieperiode noch tot het aanvangen van een nieuwe garantieperiode in geval van een vervanging van het toestel.
- Toestellen of onderdelen die onder waarborg vervangen werden, worden daardoor eigendom van Varo NV.

- We behouden ons het recht voor om elke garantieclaim te weigeren waarbij de aankoop niet kan worden geverifieerd of waarbij het duidelijk is dat het product niet correct werd onderhouden (propere ventilatiesleuven, regelmatig vervangen koolborstels, ...).
- Uw aankoopbon moet worden bewaard als bewijs van de aankoopdatum.
- Uw gereedschap moet als geheel naar uw dealer worden teruggebracht in een aanvaardbare staat van netheid, in zijn originele kunststof koffer (indien van toepassing op het product) en het moet vergezeld zijn van uw bewijs van aankoop.

## 18 MILIEU

Wanneer uw machine na een lange gebruiksduur moet vervangen worden, werp ze dan niet bij het huishoudelijk afval maar doe dit op een milieuvriendelijke manier. Verwijder de olie op een milieuvriendelijke manier. Wij raden u aan om de olie in een gesloten vat naar uw lokaal servicecenter te brengen voor recyclage. Doe de olie niet bij het huishoudelijk afval of giet ze niet op de grond.

## 19 CONFORMITEITSVERKLARING



VARO N.V. - Joseph Van Instraat 9 - BE2500 Lier - BELGIUM, verklaart dat,

Product: Bosmaaier  
Handelsmerk: POWERplus  
Model: POWXQG6060

voldoet aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van de van toepassing zijnde Europese Richtlijnen, gebaseerd op de toepassing van Europese geharmoniseerde normen. Elke niet-toegelaten modificatie van het apparaat maakt deze verklaring nietig.

Europese Richtlijnen (inclusief, indien van toepassing, hun wijzigingen tot op de datum van ondertekening);

2006/42/EG  
2004/108/EG  
2000/14/EG  
97/68/EG

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Bijlage V         | LwA 110 dB / 113 dB |
| Motorklasse       | SH3                 |
| EDP               | CAT I 50h           |
| Keuringsinstantie | VCA / Bristol       |

Europese geharmoniseerde normen (inclusief, indien van toepassing, hun wijzigingen tot op de datum van ondertekening);

EN ISO 11806-1: 2011  
EN ISO 14982: 2009

Beheerder van de technische documentatie: Philippe Vankerkhove, VARO – Vic. Van Rompuy N.V.

Ondergetekend handelt in opdracht van de bedrijfsleider,

Philippe Vankerkhove  
Regelgevings- en compliancemanager  
09/08/13